

としはるの通信

2007. 9
No. 2 3 別冊
向原地区限定

編集、発行
川村 俊 治
〒258-0111
山北町向原
17-10
75-0928
E-Mail
t-kawamu@mv
d.biglobe.ne.jp

か、地元要望の防音壁を
どのようにするかなどの
検討を行っており、決定
したい説明会を開催する
意向です。

完成イメージ
町道中里線は車道幅6・5m、高
さ3・5mで2車線、歩道幅は1・
5m、水路の幅は4mです。人道ボ
ックスは2・6m高、3m幅です。
図はそれぞれの完成イメージです。

向原バイパスの状況

国道246号線向原バイパス工事は、平成22年3月開通を目指して進行しています。現在は付帯工事となる 町道中里線の改良(車道、歩道、水路)、人道ボックスの新設(歩道) 駅スロープ改築(駅東側の歩道を改築)が行われています。役場都市整備課から情報を得ましたので皆様にお知らせします。

工事の進行状況

松田用水の迂回工事が9月24日の週から始まります。寺沢の下を斜めに通り、現在の246号線沿いに沿って敷設されます。

町道中里線の改良工事では御殿場線の軌道工事が行われます。工事桁

工法と呼ばれ、鉄道軌道の仮受けに用いられる工法で、鋼製の

工事桁を仮設した後、下部掘削を行い新設構造物を構築する工法です。

受桁架設は10月17日(水)、19日(金)の深夜から翌朝にかけて、工事桁架設は11月24日(土)、25日(日)の深夜から翌朝にかけて行われます。

人道ボックスの新設工事は19年10月1日から20年3月末までJES推進工法(路面下に非開削で箱型構造物を構築する工法)で行われます。

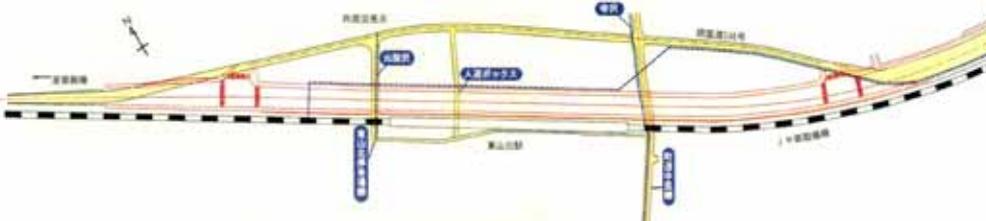
説明会は年内に

地元への説明会は年内に行われる見通しです。バイパスは4車線の幅員を確保していますが、暫定2車線で工事が行われます。国土交通省ではどの部分を通す

町道中里線完成イメージ図(山北高校側より望む)



この図は、完成イメージ図ですので、周辺状況、細部構造、色彩等が実際と異なる場合があります。



人道BOXイメージ図



川村としはる
(俊 治)